

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

MM 12 / 2010 Richiesta di credito di Fr. 120'000.- per la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico in via Corti e via Vela

Signori Presidente e Consiglieri,

in data 16 novembre 2005 il Municipio conferiva, agli "Studi Associati SA" di Lugano, un mandato per l'elaborazione di un progetto di moderazione del traffico nel comparto di Bisio comprendente via Corti e via Vela.

Il 18 gennaio 2008, il progetto di moderazione sfociava nella regolare pubblicazione sul Foglio Ufficiale ed all'Albo comunale, aprendo così la procedura di approvazione.

In data 29 gennaio 2008 il progetto fu trasmesso, come previsto dall'art. 32 cpv 1 della "Legge sulle strade", alla Divisione delle costruzioni - Area del supporto e del coordinamento.

Il 28 febbraio 2008, la stessa Divisione delle costruzioni scriveva al Municipio richiedendo un complemento di documentazione volta a precisare una dettagliata serie di temi legati alla problematica della circolazione stradale, quali i parcheggi pubblici e privati, i rilievi della velocità, l'introduzione di una "zona 30", la protezione dei pedoni, ecc.

Tale richiesta azzerava di fatto la procedura di approvazione da parte della Divisione delle costruzioni, in quanto evidenziava problematiche difficilmente risolvibili, in funzione soprattutto dell'ampio comparto toccato dal progetto.

Il Municipio optava allora per una variante che si occupasse esclusivamente della rete stradale circoscritta a via Corti e Via Vela.

Dopo alcuni contatti con il competente ufficio cantonale, l'esecutivo comunale decideva di dare avvio ai lavori per la realizzazione delle opere di moderazione su via Corti in base al progetto originariamente pubblicato. Dal profilo pratico si constatava tuttavia che le stesse risultavano di difficile realizzazione, in particolare poiché la prevista alberatura andava a collidere con le canalizzazioni presenti nel sottosuolo.

Con un ulteriore mandato del 23 luglio 2009, il Municipio incaricava quindi gli “Studi Associati SA” di elaborare un progetto aggiornato per la moderazione del traffico in via Corti e via Vela.

Finalmente nel giugno 2010, il Municipio ha ricevuto gli incarti necessari alla pubblicazione del progetto in questione, che è stato trasmesso per preavviso all’”Area del supporto e del coordinamento” della Divisione delle costruzioni.

Il progetto presentato riprende e affina quanto contenuto negli studi precedenti, in particolare fissa l’estensione della zona a velocità limitata e precisa gli interventi di moderazione del traffico riducendo il perimetro d’intervento rispetto allo studio preliminare.

Il progetto non prevede alcuna espropriazione o occupazione temporanea di mappali privati.

Le fasi di realizzazioni previste volte ad ottenere la zona a velocità limitata a 30 Km/h sono 2:

Fase 1: Interventi di moderazione del traffico.

Dopo la procedura di pubblicazione e conseguente approvazione, la prima fase prevede la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico.

Fase 2: Realizzazione di una ZONA 30.

Dopo le verifiche della velocità V85, nel caso di risultati conformi e dopo la pubblicazione e l’approvazione, si potrà procedere alla concretizzazione della zona 30 con la posa della segnaletica verticale e delle demarcazioni previste dal progetto.

Il “programma lavori” prevede la realizzazione delle opere previste nella “fase 1” nella primavera 2011 e successivamente l’introduzione della “zona 30” se saranno soddisfatti i requisiti della legislazione federale.

Preventivo di spesa

La seguente scheda riassume le principali voci di preventivo (grado di precisione del ± 10 %) allestito secondo i prezzi correnti e stabilisce la spesa per l'esecuzione delle opere da pittore ed impresario costruttore per la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico, comprensivo degli onorari (progetto di massima e definitivo, fase degli appalti, esecuzione e direzione lavori), spese e IVA.

Preventivo fase 1 - lavori di pittura e moderazione del traffico

- segnaletica stradale: segnali	Fr.	25'480.00
- segnaletica stradale: demarcazioni	Fr.	35'115.00
- lavori a regia	Fr.	<u>1'200.00</u>
Totale parziale	Fr.	61'975.00
- Onorario progettazione, appalto e DL (fase 1)	Fr.	12'000.00
- IVA 7,6 %	Fr.	<u>5'608.40</u>
Totale opere di costruzione	Fr.	79'403.40

Preventivo fase 2 - realizzazione zona 30

- segnaletica stradale: segnali	Fr.	10'170.00
- segnaletica stradale: demarcazioni	Fr.	3'449.00
- lavori a regia	Fr.	<u>1'200.00</u>
Totale parziale	Fr.	14'819.00
- Onorario progettazione, appalto e DL (fase 2)	Fr.	7'000.00
- IVA 7,6 %	Fr.	<u>1'658.25</u>
Totale opere di costruzione	Fr.	23'477.25

Totale costi (IVA compresa)

- Fase 1 Moderazione del traffico	Fr.	79'403.40
- Fase 2 Realizzazione zona 30	Fr.	<u>23'477.25</u>
Totale	Fr.	102'880.65

L'attuazione degli interventi previsti dal progetto riconsegnerà all'intera area una qualità decisamente migliore sia per la sicurezza degli utenti della strada che dei pedoni, grazie alla realizzazione lungo il tracciato stradale di elementi di moderazione del traffico che costringono a diminuire la velocità dei veicoli e concretizzano una fascia pedonale protetta.

Sulla base delle suddette considerazioni e restando a completa disposizione per eventuali ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. Sono approvati il progetto ed il preventivo di spesa allestiti dagli "Studi Associati SA" di Lugano, per la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico in via Giuseppe Corti e via Vincenzo Vela.
2. Per l'esecuzione di quanto previsto al punto -1- della presente risoluzione viene accordato un credito di Fr. 120'000.-
3. Il presente credito andrà a carico del conto investimenti del Comune e dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2014.

Con perfetto ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario: