

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

MM 8 / 2010 Richiesta di credito di Fr. 570'000.-- per le opere di sistemazione stradale e moderazione del traffico in via San Gottardo, tratto incrocio Strada Regina - Municipio - via San Gottardo 55

Signori Presidente e Consiglieri,

Il traffico veicolare importante che transita sulla strada cantonale è da sempre fonte di preoccupazione per il nostro Comune che a più riprese ha sollecitato le autorità cantonali competenti affinché intervenissero su via San Gottardo, cercando di migliorare la situazione. Il Cantone ha elaborato un progetto d'intervento per la messa in sicurezza e moderazione del traffico suddiviso in tre distinte fasi.

La prima fase prese avvio nel dicembre 1999 con il voto del Consiglio Comunale di un primo credito di Fr. 380'000.- quale contributo alle opere necessarie su via San Gottardo, volte a rimediare ad una situazione sempre più preoccupante causata dal traffico.

Quel credito permise d'intervenire su un primo tratto e più precisamente da Mezzana all'incrocio con via Monte Generoso, laddove il campo stradale fu rifatto e attrezzato di quegli elementi necessari ad una moderazione del traffico.

Nel giugno 2006 il vostro consesso fu ulteriormente chiamato a votare un secondo credito di Fr. 152'625.- quale contributo alla sistemazione dei marciapiedi, da realizzare sul tratto che va dall'incrocio con via Monte Generoso fino a quello con Strada Regina.

Queste opere erano complementari alla seconda fase dei lavori previsti dal Cantone su via San Gottardo, pure volte alla moderazione del traffico.

Dopo la realizzazione di queste opere si iniziò la progettazione voluta dal Cantone, della "sistemazione stradale e moderazione del traffico" del tratto di via San Gottardo concomitante con la Piazza A. Tarchini.

Finalmente, dopo cinque anni di discussioni e trattative, condizionate anche da un cambio del progettista incaricato dal Cantone, nel febbraio del corrente anno il Dipartimento del Territorio consegnava il progetto definito "Variante comunale" elaborato in collaborazione con lo Studio dell'ing. Fabio Bianchi di Balerna.

L'obiettivo principale del progetto è quello di moderare il traffico di transito aumentando la sicurezza dei pedoni e del traffico stesso. In questo modo migliorerà la relazione funzionale tra i due lati dell'abitato, elevando il livello di sicurezza degli attraversamenti pedonali.

A questo scopo contribuiscono:

- l'inserimento delle isole salva-pedoni e della sopraelevazione del tratto centrale che invita gli utenti stradali alla moderazione della velocità di percorrenza e ad una maggiore attenzione nei confronti degli altri utenti;
- il conseguente restringimento ottico delle carreggiate per la zona centrale;
- l'inserimento di due ulteriori sopraelevazioni in entrata ed in uscita del centro paese;
- lo spostamento delle due fermate bus già presenti lungo la strada;

Con le modifiche dell'arteria stradale si intende procedere anche ad un rifacimento completo della soprastruttura stradale (strato di fondazione resistente al gelo, strato bituminoso portante e strato bituminoso di finitura), dei marciapiedi e delle delimitazioni in pietra naturale.

Anche il sistema di evacuazione delle acque superficiali sarà aggiornato e ristrutturato, la rete di raccolta e la canalizzazione di trasporto saranno mantenute.

Verranno pure realizzati 5 parcheggi sul lato sud-ovest di via San Gottardo, nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti.

Approfittando del rifacimento del campo stradale si provvederà alla sostituzione ed al potenziamento delle infrastrutture sotterranee quali rete idrica, elettrica e di distribuzione del gas.

In sede di discussione e trattativa con il Cantone è stata concordata, in base agli art. 12 e 13 della Legge sulle strade, una partecipazione del Comune, del 35 %, ai costi d'opera di competenza cantonale.

I costi (IVA compresa) preventivati secondo il progetto dello Studio d'ingegneria Bianchi e oggetto del presente messaggio sono i seguenti:

1. Costi d'opera parte cantonale:	Fr. 1'365'000.-		
Partecipazione del Comune	Fr. 1'365'000.- x 35 % =	Fr.	477'750.--
(considerata a consuntivo quale tetto massimo di partecipazione)			
2. Costi d'opera parte comunale:	Fr. 146'800.-		
Deduzione per opere a carico del			
conto investimenti Azienda			
acqua potabile	./. Fr. <u>69'245.50</u>	Fr.	77'554.50
3. Imprevisti esecutivi e arrotondamenti		Fr.	<u>14'695.50</u>
Totale		Fr.	<u>570'000--</u>

Come si evince dal precedente conteggio riassuntivo, verrà elaborato un messaggio specifico riguardante le opere necessarie all'ammodernamento della rete di distribuzione idrica, da addebitare al Conto investimenti Azienda acqua potabile.

A completamento degli interventi previsti in Piazza Tarchini, il Municipio ha incaricato lo Studio d'ingegneria Bianchi della progettazione delle opere di sistemazione stradale per le due strade comunali confluenti su via San Gottardo, ovvero via Silva e via Stazione.

Questi progetti sono in fase avanzata, ma per una questione di opportunità procedurale e su esplicito desiderio dei servizi cantonali, saranno oggetto di una successiva procedura.

L'"accantonamento per investimenti" di Fr. 428'678.35, residuo della vendita del terreno al mappale no. 425 RFD Castel San Pietro, potrà parzialmente garantire l'ammortamento dell'opera oggetto del presente messaggio.

Tale vendita fu oggetto, in data 8 novembre 1999, di una risoluzione che autorizzava l'alienazione del sedime citato e stabiliva al punto "4" che *"il provento netto è destinato alla realizzazione d'intervento di moderazione del traffico lungo via San Gottardo (fra Mezzana e l'imbocco nord di Piazza Tarchini) nonché allo studio della sistemazione di Piazza Tarchini e del miglioramento della sicurezza lungo la rete stradale comunale"*.

Pertanto, sulla base delle considerazioni esposte, e restando a vostra disposizione per eventuali informazioni che vi dovessero necessitare, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. Viene accordato un credito di Fr. 570'000.-, a carico del conto investimenti del Comune, necessario alla realizzazione delle opere di sistemazione stradale e moderazione del traffico in via San Gottardo, tratto Strada Regina - Municipio - via San Gottardo 55.
2. Il presente credito deve essere utilizzato entro il 31 dicembre 2012.

Con perfetto ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario: