

Testo di pubblicazione per il Foglio ufficiale della Repubblica e Cantone del Ticino

e per la procedura di esposizione pubblica comunale

Edizione di martedì 15 maggio 2020

Procedura di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario senza esproprio
 Progetto delle Ferrovie Federali Svizzere FFS – Programma accesso alla ferrovia (LDis)
 Stazione di Balerna - Rinnovo della Stazione con innalzamento marciapiedi a P55 e costruzione di nuove rampe

Comuni toccati	Balerna
Richiedente	FFS SA, Infrastruttura, Progetti, Multiprogetto, Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona
Oggetto	<p>Linea DFA 600 / km 203.200 – km 203.800</p> <p>Lo scopo del progetto è la realizzazione alla stazione di Balerna di percorsi in grado di l'accesso diretto ai convogli ferroviari da parte dei viaggiatori a mobilità ridotta attraverso la costruzione di 4 rampe con pendenza adeguata e altezze dei marciapiedi tale da permettere l'accesso diretto senza ostacoli ai convogli a pianale ribassato. Il progetto prevede inoltre la sostituzione della tettoia del Bike+Rail con una più capiente e la demolizione della pensilina sul marciapiede 2/3.</p> <p>Per ulteriori dettagli si rimanda all'incarto piani depositato pubblicamente.</p>
Procedura	La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) è l'autorità competente per l'istruzione della procedura.
Pubblicazione dei piani	<p>L'incarto può essere consultato dal 18 maggio 2020 al 16 giugno 2020, secondo gli orari normali di ufficio presso il Comune di Balerna.</p> <p>Se, a causa delle attuali misure dovute al COVID-19, la consultazione in loco risulta possibile solo in misura limitata o non è possibile del tutto, si prega di contattare l'Ufficio federale dei trasporti (Tel. 058 483 05 55; sekretariatIN@bav.admin.ch).</p>
Picchettamento	I nuovi manufatti (rampe, marciapiedi, tettoie, etc.) sono demarcati tramite picchetti sul terreno. In particolari situazioni dove l'altezza della picchettazione comprometterebbe la sicurezza del servizio ferroviario, si è rinunciato all'evidenziazione dell'altezza (picchetto basso, segno sull'asfalto oppure demarcazione tramite spray colorato).
Opposizioni	<p>Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può presentare opposizione, durante il termine di pubblicazione dei piani.</p> <p>Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate all'Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna.</p> <p>Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 Lferr).</p>